

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 23. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 35**

mandag 25. august 2014 – søndag 31. august 2014.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho

6 **KØREPLANER**

Signalproblemer i Århus

Kørsel med Veterantog Kh-Nf-Kh

Kørsel med Veterantog Kh-Str-Rd & Ro-Sg-Ro

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

8 **VETERANMATERIEL OSV.**

Meddelelse fra Struer Jernbane Klub om VaGJ M 1

Denmark and Southern Sweden

1970

1984

2014

Kørsel med Veterantog Od-Str-Rd

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 103-107 til TIB-S

Ny adgangsvej mellem ovk 121 til ovk 122 på Thybanen

UDLAND

11 **DIVERSE**

DSB Beslutningsoplæg Fremtidens Tog

11 Nye partikel-filtre på Dobbeltdekkerne

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
 Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
 Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

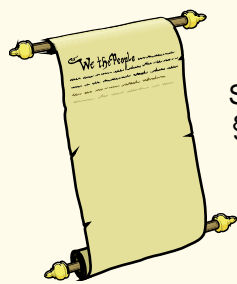
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel ved jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 25/8 2014

Tog 8719 i Ho

Dagens G 8719 (Vem-Hr) ankom til **Ho** 16.17½ (+4½) og afgik 16.42 (+13). Toget bestod ved ankomsten til **Ho** af MjbaD MY 28 + 2 bogietankvogne + 2 bogiecontainerbærevogne.
(LuJ via BL)

To 28/8 2014

Tog 8719 i Ho

Dagens G 8719 (Vem-Hr) ankom til **Ho** 16.

Omløb gennem spor 2 kl. 14.24½ i fint solskin, og det så godt ud over fra **Hjalmar Sørensens Vej**/gammel spor 7 og 8. Efter omløb er vognrækkefølgen efter Mjba D MY 28

+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 3 containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med containere	rutevogn
+ 83 85	<u>CH</u> -HUPAC**	475 4 827-4	Sdkmms	med EUROTRAINER	
+ 33 85	457 6 078-1	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss**	med containere	
+ 33 85	457 6 562-4	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgnss***	med tankcontainere	
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 210-7	Zagns.		

Tog 8719 Ho-Ts

I det flotte vejr SKAL tog 8719 (Vem-Hr) fotograferes, og i solskin er det et svært godstog at fotografere, for det har solen i ryggen næsten hele vejen til **Hr**. Tidligere har Deres udsendte forsøgt at fotografere MY-togets passage af jernbanebroen hen over **Vesterbrogade**, men det kan gøres bedre, så i dag står der på cykelstien, hvor **Fiilsvej** udmunder i **Vesterbrogade**. Der er cirka tre minutter køretid hertil, og afgang plejer at være 16.41.

Da Fast hastighedsnedsættelse ændres fra **70** til **100** km/t. lige for broen, burde MY'ens snakken kunne høres, men der er også en del dækstøj fra de mange biler. Derfor findes motivet med 275 mm tele på højkant, og det er længe at vente i flere minutter med den ene arm løftet, for sæt nu MY'en ikke kan høres, eller Ikf ikke sætter kørekontrolleren i stilling 8, før den bagerste vogn er i **100** km/t.-stykket ved **Søp** (Sønderport 1918-1979).

Pludselig er MY'en der, blæsss, klik og forbi. Det eksponerede billede må ses for at se, om MY 28 nåede for langt ud på broen; dens længde er kun en halv maskinlængde! Mellem lygtepælene i venstre side af Vesterbrogade står der **Victoria**, højre dør står åben, højre underarm ligger i det åbne vindue denne sommerdag, og bufferne er lige over midten af vejen, så udsigten under og over jernbanebroen er, som den skal være. Lukkertiden var da også valgt derefter: $\frac{1}{1468}$ sekund. Asfalten er synlig foran den første bils fordæk, og toppen af den høje radiomast for enden af **Vesterbrogade** er også med.

Bingo kl. 16.45½ (+17½).

(BL)

1937

KØREPLANER

Lø 30/8 2014

Signalproblemer i Århus

Arriva Tog beklager, at tog 5611 afgang fra Århus kl. 12.46 og tog 5612 afgang fra Skanderborg kl. 13.09 er aflyst pga. signalproblemer i Århus. Vi henviser til DSB's afgang mellem Århus og Skanderborg. M.V.H. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 30. august 2014** 11:22:52

(BL)

Kørsel med Veterantog Kh-Nf-Kh

Operatør: DSBMuseumstog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VP 8107 (Kh-Ro), MY 200, 100 km/t.

Kh 7.08, Ro 7.31.

Bemærkning MY afkoblet og fortsætter som 81 13

Tog VP 226307 (Ro-Vo)

Ro 7.45, Lw (58)-8.03, Kj 8.08, Hz (23)-33, Næ 47, Vo 9.08.

Bemærkninger Vo Til sidespor via S1

Oprangering S 736 + 4 personvogne

Tog VM 8113 (Ro-Vo), MY 0, 120 km/t.

Ro 7.47, Vo 8.40.

Bemærkninger Vo Rangeres straks efter ankomst til sidespor via S1

Tog VP 8127 (Vo-Nf), MY 160, 100 km/t.

Vo 9.20, Oh (26)-28, Nf 9.40.

Bemærkning Nf Til Maribo

Tog VP 8144 (Nf-Vo), MY 160, 100 km/t.

Nf 14.50, Tn (54)-15.04, Vo 15.20.

Bemærkninger Vo Spor 1

Tog VM 8148 (Vo-Ro), MY 0, 120 km/t.

Vo 15.25, Rg 57, Ro 16.15.

Bemærkninger Ro Lok til 226308

Tog VP 226308 (Vo-Ro)

Vo 15.40, Næ 16.05-45, OI (52)-56, Kj 17.(18)-23, Ro 17.40.

Bemærkninger Næ Spor 1 for vandtagning Ro Spor 1 for afkobling af S 736

Tog VP 8152 (Ro-Kh), MY 160, 100 km/t.

Ro 18.05, Kh 18.30.

Bemærkninger Kh Rangeres til maskindepot

Kilde: Toganmeldelse nr. 16192, **fredag 22. august 2014**

(BL)

Sø 31/8 2014

Kørsel med Veterantog Kh-Str-Rd & Ro-Sg-Ro

Operatør: DSBMuseumstog

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VP 8207 (Kh-Ro), MY 160, 120 km/t.

Kh 12.03, Ro 12.25.

Bemærkninger Ro Spor 1 MY afkobles og fortsætter som 8213

Tog VM 8213 (Ro-Sg) MY 0, 130 km/t.

Ro 12.30, Sg 13.06.

Bemærkninger Sg Lok til 8227

Tog VP 226407 (Ro-Sg), 70 km/t.

Ro 12.40, Bo (56)-13.03, Rg (15)-25, So (37½)-49, Sg 14.03.

Bemærkninger Sg S 736 afkobles og MY tilkobles. Mat til 8227

Tog VP 8227 (Sg-Od), MY 160, 120 km/t.

Sg 14.18, Od 14.56.

Bemærkninger Od Til Jernbanemuseum

Tog VM 226408 (Sg-Ro), 70 km/t.

Sg 14.39, So (52½)-15.15, Bo (42)-57, Ro 16.14.

Bemærkninger Ro Til remisen

Oprangering S 736

Tog VP 8253 (Od-Rd), MY 240, 120 km/t.

Od 16.37, Fa 17.15, Vj (30)-31, JI (44)-46, Ft 18.11-14, Hr (25)-26, Uu (41)-45, Ho (57)-19.10, Hm (16½)-24, Str 30-50, Sk 20.12, Rn (37)-39, Bj 50, Rd 21.13.

Bemærkninger Str Omløbe Rd Til Remisen

Kilde: Toganmeldelse nr. 16192, **fredag 22. august 2014**

Der bliver DSBM MZ 1401 og en **rød** IC-stamme.
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Ti 26/8 2014

Struer Jernbaneklub

MEDDELELSER FRA STRUER JERNBANE KLUB OM VaGJ M 1

Kilde: <http://www.struerjernbaneklub.dk/VaGJ%20M1.htm>

(BL)

Fr 29/8 2014 – ma 8/9 2014

Denmark and Southern Sweden

Friday 29th August to Monday 8th September 2014

I disse dage besøger The Railway Touring Company **Danmark** og **Sverige**.

I **september 1970** fandt antagelig det første besøg i **Danmark** sted med engelske jernbaneentusiaster. Det var arrangeret af The Railway Enthusiasts' Club.

Næste besøg finder sted med LCGB – The Locomotive Club of Great Britain – i **juni-juli 1984**.

Her følger de to sæt programmer for at sætte englændernes udbytte i forskellige årtier i relief til den kommende udflugt. Det fortæller, hvad der kunne køre det pågældende år, og hvad der var at se på.

1970

Lørdag 19. september 1970

Dagen før kom DSB E 991 + 2 psv. (b) i tog 366 (Fa-Es) (plantog) til **Es** for at være klar til englændernes ankomst dagen efter med DFDS' færge fra **England**.

DSB H 800 kørte tom **Fa-Ar**. DSB E 987 holdt som reserve på **mdt Fa**. E 991 + 3 psv. kørte **Esh-Fa-Ar**. Maskinen kørte tom **Ar-Fa**.

fra deltagelsen dens sidste kørsel og dermed kørsel med litra H i **Danmark**.

Mandag 21. september 1970

Der sejles fra **Ar** til **Kb** og køres med OHJ G 625 til **Hk**, hvor der på OHJ køres **Hk-Nks-Hk** med OHJ 38. Videre med G 625 til **Kh**.

Søndag 20. september 1970

VL TJ 5 og H 800 + 3 psv. holdt side om side i **Ar** til ære for fotografene. H 800 kørte **Ar-SI** og videre som materieltog til **Hr** for at få drejet maskinen på drejeskiven på **mdt Hr**. Englænderne sejlede med D/S Hjejlen og var meget fascinerede af at kigge fra dækket ned gennem en lem på gangtøjets bevægelser. Fra **La** (Laven), hvor stationsbygningen ikke var revet ned, kørte H 800 retur til **Ar**. Det var ifølge Deres udsendtes viden

Tirsdag 22. september 1970

S-maskinen **Kh-Hg** og med HHGB-diesel til **Sommariva**. for at se Teknisk Museum. Med S **Hg-Hi-HI**.

Onsdag 23. september 1970

DSB C 708 **Kh-Kj**, ØSJS 7 og smalsporet FJ-damplok.

Torsdag 24. september 1970

DSB E 978 **Kh-Rg-Mrb** og derefter ØSJS N° 2 **Mrb-Bdh-Mrb**. Retur til **Kh** med E 978.

Fredag 25. september 1970

Med E-maskine **Kh-Kø** og E-maskine **Ngf-Fa**, besøg undervejs på **mdt Od**. Jernbanemuseet åbner først **torsdag 17. april 1975**. DSB R 963 + 3 psv. trak særtoget med englænderne fra **Fa** til

1984

Fredag 22. juni 1984

DSB K 564 + E 505 + EA 6001 + CP 3244 + DJK 273 + Au 405 + Bah 61 040 **Fa-Pa**.

Lørdag 23. juni 1984

Kørsel med DSB K 564 + EA 6001 + Ah 040 + CD 1209 + Au 405 + CP 3244 **Pa-Hr-Ry**.

Søndag 24. juni 1984

K 564 **Ry-Sl-Ar**. E 991 **Rd-Ar** (tom). **Ar-Ab**.

Mandag 25. juni 1984

E 991 vendtes på trekanten **Lfm-Ns – FFJ Nh – Lfm** og **kørte Ab-Rd**. HV 3 **Mrg-Rd-Mrg**. E 991 **Rd-Ar**.

Tirsdag 26. juni 1984

DSB K 564 + E 991 + EA 6001 + Ah 040 + Au 405 + CD 1210 + Ax 394 + CP 3244 + 2835 **Ar-Fa-Ng**. I løbet af 5½ minut **kørte** forspandsmaskinen K 564 fra i **Fa**. DSB MX 1008 + 5 psv. + C 205+204 + DJK 603 **Kø-Rg**. I **Sg** opformeredes der fra en belastning på 191 t til 278 t. Fra **Sg** kørsel med OHJ 38. DSB MO 1829 + EA 6001 + Ah 040 + Au

2014

Saturday 30th August 2014

Med litra S **Kh-Vo**. DSBM MY 1101 **Vo-Mrb**. Bandholm Museum Railway. Retur i modsat rækkefølge over **Ih** (Ishøj) til **Kh**.

Sunday 31st August 2014

K 564 **Ro-Hk** og **Nks**. DSB MY 1159 til **Rd**.

Monday 1st September 2014

DSB K 563 til **Vg**, **Sk**, **Han(!)** og **Str**. Retur til **Str**

Tuesday 2nd September 2014

Buskørsel til **Handest** og kørsel til **Mrg**. Med bus

Es. R 963 **kører** derefter **Es-Fa**.

Lørdag 26. september 1970

Kørsel på VNJ med VNTJ 9 **Va-Nbl-Va**. Det må have været den sidste gang, denne maskine var under damp. KLK lavede en udflugt med maskinen **søndag 1. december 1968 Va-Nym-Va**. Englænderne sejlede hjem med DFDS.

405 **kørte Rg-Næ**.

Onsdag 27. juni 1984

MO 1829 + 3 psv. **kørte Næ-Mrb**, hvorfra LJ M 11 var trækraft. Retur med MO 1829 **Mrb-Ro-Fa**. Fra **Næ** kun 1 psv. og fra **Ro** uden vogne.

Torsdag 28. juni 1984

Ikke kendt kørsel.

Fredag 29. juni 1984

E 991 + 32 aksler **kørte Ngf-Od** og til **Fa**.

Lørdag 30. juni 1984

K 564 + E 991 + Au 405 + CD 1210 + Ax 394 + CD 1208 + EA 6001 + Ah 040 + CP 3244 + 2835 **kørte Fa-Lk**, E 991 + 4 psv. **Lk-Bm-Lk**. Ud fra remisen på **mdt Bm** blev DSB PR 908 trukket frem. K 564 + CP 3244 + 2835 Au 405 **Lk-Had-Åa**. E 991 + 28 aksler **Åa-Rq-Åa**.

Søndag 1. juli 1984

E 991 **Åa-Sdb-Te**. K 564 + 22 aksler **Te-Bü-Pa-TI**.

til **Sl** og sejlads med D/S Hjejlen til **Himmelbjerg**. Bus til **Rd**, hvorfra der køres med DSBM MY 1101 til **Od** for at se JBM.

Wednesday 3rd September 2014

El-tog **Od-Kh**, DSB K 582 **Kh-Hg** og **Hornbæk**, **Gll**, **Græsted** og **Hi**. Bus **Kh-Hg** og med færge til **Hbg** og med bus til **Halmstad**.

Thursday 4th September 2014

– Monday 8th September 2014

I **Sydsverige**. Turen ender med SJ F 1200 i **Stockholm**.

Kilde: <http://www.railwaytouring.net/>

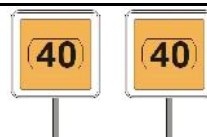
<http://www.railwaytouring.net/train-tours/denmark-and-southern-sweden>

(BL)

Sø 31/8 2014

Kørsel med Veterantog Od-Str-Rd

DJM MZ 1401 + B 000 + Bk 016 + Bc-t 317 + BL 1324 i tog VP 8253 (Od-Rd) passerer de to **gule** firkanter **Hm** **Str** kl. 19.31 (23).



Knap en halv time før solnedgangen er himlen meget **gul** under den blåsorte skybræmme over **Str**, da toget passerer km 100,0 **Str Vp** kl. 19.56 (23).
(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 25/8 2014

Rettelsesblade 103-107 til TIB-S

Strækning 4. Roskilde-Køge-Næstved

Rettelse togvejsmulighed spor 7 Roskilde.
Rettelsesblad 103, side 132-2

Rettelse hastighed spor 6 og togvejsmulighed spor 7 Roskilde.
Rettelsesblad 104, side 147-2

Strækning 8.2. Høje Taastrup-København H

VI-signal til venstre for sporet Taastrup.
Rettelsesblad 105, side 253-3

Strækning 10 København H – Helsingør

Rettelsesblad 106, side 392-2
Ændring sporgeometri Snekkersten.
Ændring sporgeometri Snekkersten.
Rettelsesblad 107, side 395-2

Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 103-107, **mandag 25. august 2014**

Findes på <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=132>

(BL)

Ny adgangsvej mellem ovk 121 til ovk 122 på Thybanen

Usikret ovk 71 i km 30,977 bliver sikret med bomanlæg, da der ikke kan etableres en adgangsvej det korte stykke hen til ovk 72 i km 31,150 med hovedvej **11 Oddesundvej**. En **gul KOMATSU PW 160** gravemaskine og jba arbejder lige Ø for ovk 71 med noget jordarbejde.

Den nye adgangsvej fra ovk 121 i km 41,995, **Stokhøjvej**, hen til ejendomme **Vesterlund**, der hidtil har haft vejadgang over usikret ovk 122 i km 42,359 **Ur Bn**, er nu færdiganlagt næsten hen til ovk 122. Der mangler kun omkring 25 meter. I dyngerne af vejgrus kan der ses et par kloakbrønde.

Den gamle adgangsvej, hvor dæmningen på græsmarken, der ligger mellem ejendommen ved ovk 142 i km 48,063 og **Kildedal**, får nu skrabet græsset af, så den nye adgangsvej, som brugerne af ovk 142 og 141 i km 47,792 fremover skal benytte, kan genanlægges her.

(BL)

Sø 31/8 2014

Ny adgangsvej mellem ovk 121 til ovk 122 på Thybanen

Nu ser det sidste stykke af den nye adgangsvej fra ovk 121, **Stokhøjvej**, hen til erstatning af ovk 122 til **Vesterlund** ud til at være færdiganlagt.

Planum til adgangsvejen fra **Kildedal** hen til marklodden på cirka 13 ha Ø for banen, matrikel 30c, **Bedsted By**, ved usikret ovk 141 og ejendommen ved usikret ovk 142 **Bn Hæ** er næsten nået hen til ovk 142. En **gul CAT**-gravemaskine med larvefodder holder tæt på ovk 142 og har fjernet overfladejorden. På begge sider af ovk 142 står der SR-signal 17.3

. Begge overkørslers veje til **527 Vestervigvej** vil blive nedlagt.

(BL)



UDLAND

DSB Beslutningsoplæg Fremtidens Tog

Så kom DSB's

<http://www.dsb.dk/Global/Kommunikation/Beslutningsopl%c3%a6g%20Fremtidens%20Tog%202014.08.25.pdf>. Bl.a. er grafikken på side 140 ret interessant.

(JSL LuJ via BL)

To 28/8 2014

Nye partikel-filtre på Dobbeldækkerne

Med nye filtre sikrer DSB renere luft i Dobbeldækker-vognene, der kører i regionaltog på Sjælland, og som benytter de dieseldrevne ME-lokomotiver som trækraft.

DSB Vedligehold har netop færdiggjort udskiftningen af filtre på Dobbeldækker-vognene. Filtrene renser luften, inden den kommer ind i klimaanlæggene, og videre ud i vognene.

I DSB glæder underdirektør i DSB Lars Nordahl Lemvig, der er chef for DSB's miljøafdeling, sig over, at udskiftningen er gennemført i hele flåden på 112 vogne.

"Vi har fået foretaget en måling, der viser en begrænsning i mængden af ultrafine partikler med op til 40 procent. Der er ikke nogen grænseværdier for ultrafine partikler inden for lovgivningen. Derfor læner vi os opad ekspertisen på området og har rådført os med Københavns Universitet, Teknologisk Institut og arbejdsmedicinerne på Bispebjerg Hospital. Hele vores tilgang til partikelforurening er, at vi ønsker at få kortlagt, hvilke muligheder der er, og dernæst gå efter det mest effektive," siger han.

Fakta

DSB besluttede i 2000 at investere i IC4-togene, der skulle erstatte DSB's ældste materiel – deriblandt ME-lokomotiverne, der skulle have været udrangeret i 2006. Sådan kom det imidlertid ikke til at gå. I stedet har DSB monteret emissionskit på ME-lokomotiverne, der reducerer udledningen af partikler og NOx'er; der er udskiftet filtre på klimaanlæggene i Dobbeldækker-vognene; og DSB afprøver en katalysator på et enkelt ME-lokomotiv. Forsøget med katalysatoren er midlertidig sat i bero på grund af en garantireparation, men det genoptages når katalysatoren er kommet retur fra leverandøren.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 28. august 2014**

(JSL via BL)